

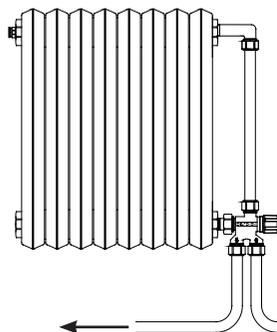


VALVOLE MONOTUBO ART.1585 E ART.1590

PER COLLEGAMENTI CON SONDA ESTERNA

INSTALLAZIONE

Le valvole monotubo art.1585 e 1590 sono adatte all'installazione su impianti monotubo e permettono l'invio del fluido termovettore nella parte più alta del radiatore mediante l'applicazione di una sonda esterna. La sonda esterna può essere realizzata tramite un tubo in rame o acciaio dal Ø10 mm a Ø16 mm verniciato o cromato o con tubo multistrato fino alla misura Ø20 mm.



1585

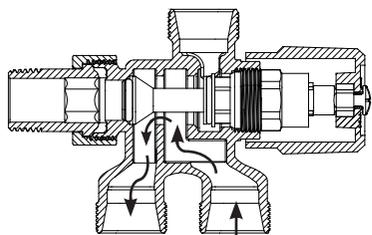
1590

CARATTERISTICHE TECNICHE

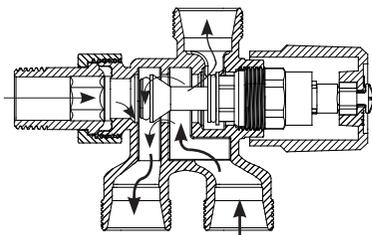
Pressione massima: 10 bar
Temperatura del fluido massima: 95°C
Corpo valvola: Ottone CB753S

REGOLAZIONE

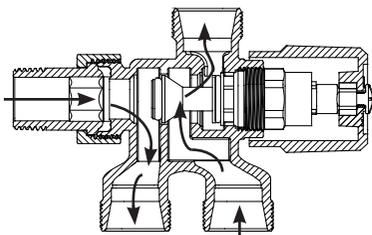
Regolando tramite il volantino è possibile passare da una condizione di by-pass totale, ossia escludere completamente il radiatore dall'anello, ad una posizione nella quale l'intera portata del fluido termovettore passa attraverso il radiatore.



REGOLANDO IL VOLANTINO IN SENSO ORARIO, ARRIVANDO A FINE CORSA SI OTTIENE LA CONDIZIONE DI BY-PASS TOTALE, OSSIA LA VALVOLA ESCLUDE IL RADIATORE DAL CIRCUITO E TUTTA LA PORTATA VA AI CORPI SCALDANTI SUCCESSIVI.



NELLE POSIZIONI INTERMEDIE È POSSIBILE GESTIRE LA PORTATA AL RADIATORE A SECONDA DELLE PROPRIE ESIGENZE, CONSENTENDO UNA SUDDIVISIONE DEL FLUIDO TRA BY-PASS E E RADIATORE.



REGOLANDO IL VOLANTINO IN SENSO ANTIORARIO FINO AD ARRIVARE A FONDO CORSA, SI OTTIENE UNA CONDIZIONE IN CUI LA PORTATA DEL FLUIDO TERMOVETTORE CHE RAGGIUNGE IL RADIATORE È MASSIMA.

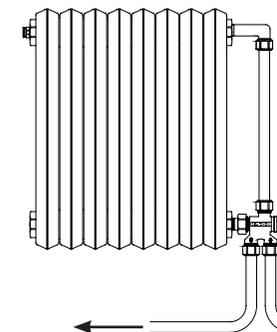


VALVOLE MONOTUBO ART.1585 E ART.1590

PER COLLEGAMENTI CON SONDA ESTERNA

INSTALLAZIONE

Le valvole monotubo art.1585 e 1590 sono adatte all'installazione su impianti monotubo e permettono l'invio del fluido termovettore nella parte più alta del radiatore mediante l'applicazione di una sonda esterna. La sonda esterna può essere realizzata tramite un tubo in rame o acciaio dal Ø10 mm a Ø16 mm verniciato o cromato o con tubo multistrato fino alla misura Ø20 mm.



1585

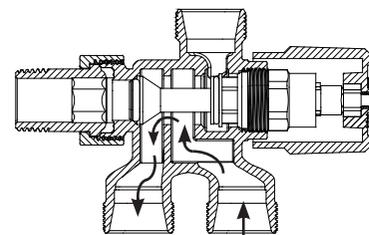
1590

CARATTERISTICHE TECNICHE

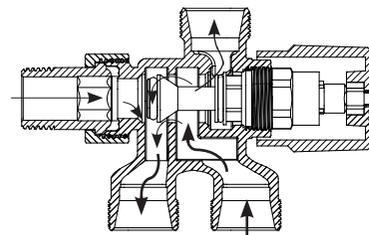
Pressione massima: 10 bar
Temperatura del fluido massima: 95°C
Corpo valvola: Ottone CB753S

REGOLAZIONE

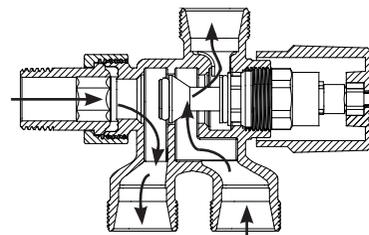
Regolando tramite il volantino è possibile passare da una condizione di by-pass totale, ossia escludere completamente il radiatore dall'anello, ad una posizione nella quale l'intera portata del fluido termovettore passa attraverso il radiatore.



REGOLANDO IL VOLANTINO IN SENSO ORARIO, ARRIVANDO A FINE CORSA SI OTTIENE LA CONDIZIONE DI BY-PASS TOTALE, OSSIA LA VALVOLA ESCLUDE IL RADIATORE DAL CIRCUITO E TUTTA LA PORTATA VA AI CORPI SCALDANTI SUCCESSIVI.



NELLE POSIZIONI INTERMEDIE È POSSIBILE GESTIRE LA PORTATA AL RADIATORE A SECONDA DELLE PROPRIE ESIGENZE, CONSENTENDO UNA SUDDIVISIONE DEL FLUIDO TRA BY-PASS E E RADIATORE.



REGOLANDO IL VOLANTINO IN SENSO ANTIORARIO FINO AD ARRIVARE A FONDO CORSA, SI OTTIENE UNA CONDIZIONE IN CUI LA PORTATA DEL FLUIDO TERMOVETTORE CHE RAGGIUNGE IL RADIATORE È MASSIMA.